

Radservice			
<b>Nr.: 24</b>	SE-KE-1	<b>Radabstellanlage</b>	
<b>Lage</b>		<b>Ortslage</b>	<b>Baulastträger</b>
Kempen Bahnhof		innerorts	Stadt Kempen, DB
<b>Projektbeteiligte</b>			
Stadt Kempen, Kreis Viersen, DB, VRR			
<b>Abstellanlage</b>		<b>Abstellanlagentyp und Kapazität</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden		Felgenhalter <input type="text" value="0"/> Anlehnbügel <input type="text" value="0"/>	Sammelkollektivanlage <input type="text" value="0"/> Fahrradbox <input type="text" value="0"/>
		Kombinierter Felgen- und Rahmenhalter	<b>397</b>
		<b>Gesamt</b>	<b>397</b>
<b>Witterungsschutz</b>			
überdachte und unüberdachte Felgen- und Rahmenhalter			
			
<b>Bestandsbeschreibung</b>			
Guter baulicher Zustand der Radabstellanlagen auf beiden Bahnhofsseiten. Keine sicheren, abschließbaren Radabstellanlagen vorhanden. Anbindung durch folgende Bahn-/Buslinien: RE 10, SB 87, 063, 065, 068, 069, 078, 093			
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>			
Aufgrund der hohen Auslastung der Radabstellanlagen und der hohen Bedeutung des Kempener Bahnhofs als Umstiegspunkt vom Fahrrad auf den ÖV, wird zusätzlich der Bau einer Radstation empfohlen. Sichere und witterungsgeschützte Radabstellanlagen werden zunehmend wichtiger. Zunächst sollte eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben werden, welche unter anderem die Potenziale abschätzt und mögliche bauliche und betriebliche Umsetzungskonzepte vorstellt. Dabei ist zu prüfen, welche Flächen in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs für eine Radstation zur Verfügung stehen. Die Nähe zu den Bahnsteigen sollte für einen schnellen Umstieg gegeben sein. Bei einer möglichen Errichtung einer Radstation ist der Verleih von E-Bikes/ Pedelecs eine sinnvolle Ergänzung. Ein Angebot ist im Rahmen der Machbarkeitsstudie zu prüfen. Unabhängig von der Machbarkeitsstudie zur Errichtung einer Radstation am Bahnhof Kempen ist die Installation von mindestens 20 Fahrradboxen von DeinRadschloss zu empfehlen.			
<b>Umsetzungsschritte</b>			
1. Erstellung einer Machbarkeitsstudie Radstation am Bahnhof Kempen (ggf. interkommunal mit einer Studie zum Bahnhof Viersen) 2. Analyse und Bewertung der Infrastrukturausstattung, derzeitige Auslastung und Standortverfügbarkeit für die Aufstellung von Fahrradboxen 3. Kostenschätzung und Berechnung 4. ggf. Klärung des Grunderwerbs 5. Beschluss im Rat 6. Umsetzung und Bau			
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung</b>	
<input type="checkbox"/> kurzfristig <input checked="" type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		ca. 30.000 € (für Machbarkeitsstudie Radstation) ca. 60.000 € (für 20 Fahrradboxen)	
<b>Finanzierung/ Fördermöglichkeiten</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität in den Städten, Gemeinden und Kreisen des Landes NRW - FÖRi-Nah Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW - Investitionsmaßnahmen <input checked="" type="checkbox"/> des ÖPNV - gemäß Weiterleitungsrichtlinie VRR AöR vom 10.12.2008 i. d. F. vom 21.03.2018		Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit	

Stadt Nettetal

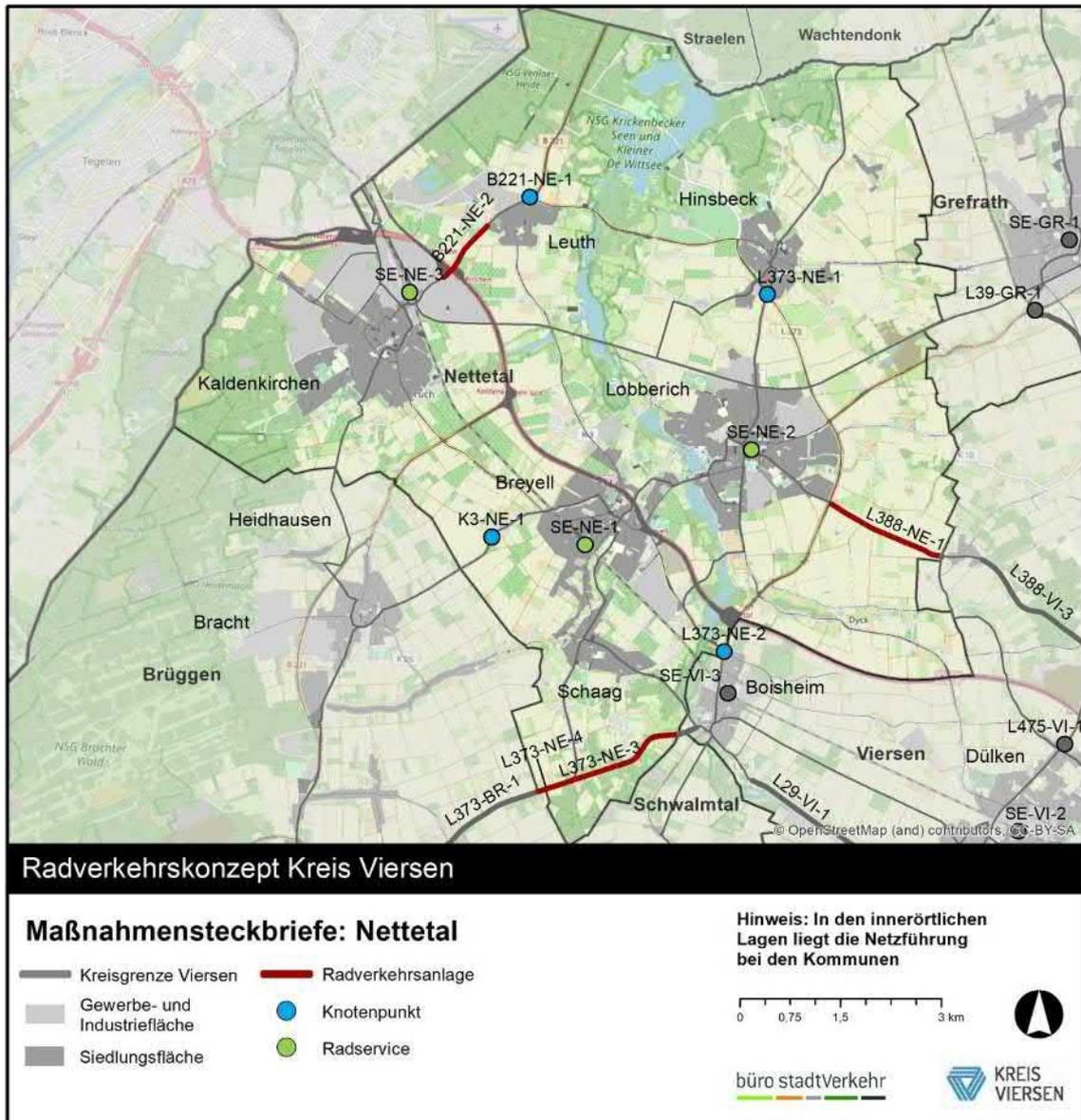


Abb. A-19 Verortung Maßnahmensteckbriefe Stadt Nettetal

Knotenpunkt							
<b>Nr.: 25</b>	<b>B221-NE-1</b>	<b>Errichtung LSA</b>					
<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Lage</b>	<b>Ortslage</b>	<b>Knotenpunkttyp</b>				
Stadt Nettetal	Geldrische Straße B221/ Hinsbecker Straße L373	außerorts	Knotenpunkt ohne LSA ohne Vorrang Radverkehr				
<b>Baulastträger</b>	<b>Projektbeteiligte</b>	<b>DTV (Kfz/24h)</b>	<b>V (km/h)</b>				
Bund	Bund, Kreis Viersen, Stadt Nettetal	15.500 B221/ 6.000 L373	70				
<b>Radwegekategorie</b>		<b>Priorisierung</b>					
<input type="checkbox"/> Qualitätsroute <input type="checkbox"/> Nebenroute <input type="checkbox"/> Hauptroute <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsrute		Verkehrssicherheit <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">1</td></tr></table> Netzlückenschluss <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table>	1	3	Alltags-Netzbedeutung <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table> Radverkehrsnetz NRW <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table>	3	3
1							
3							
3							
3							
		Gesamtbewertung <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="background-color: yellow; text-align: center;">2</td></tr></table>		2			
2							
		<b>Bestandsbeschreibung inkl. Mängel</b>					
		Keine Querungshilfe/ Gefährliche Querung					
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>							
Errichtung LSA-FGÜ							
<b>Umsetzungsschritte</b>							
1. Grundlagenermittlung 2. Klärung mit jeweiligem Baulastträger 3. Klärung möglichen Grunderwerbs 4. Kostenermittlung 5. Leistungsphase 3 ff. nach HOAI							
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung</b>					
<input type="checkbox"/> kurzfristig <input checked="" type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		über 100.000 €					
<b>Finanzierung/ Fördermöglichkeiten</b>							
<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie Nahmobilität - FöRI-Nah <input type="checkbox"/> Bürgerradwege <input type="checkbox"/> Jährliches Erhaltungsprogramm Landesstraßen <input type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie		<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau - FöRI-kom-Str <input type="checkbox"/> Grundsätze für den Bau und die Finanzierung von Radwegen im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes <input type="checkbox"/> Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr) <input checked="" type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit					

Radverkehrsanlage				
<b>Nr.: 26</b>	<b>B221-NE-2</b>	<b>Beleuchtung</b>		
<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Lage</b>	<b>Von - Bis</b>	<b>Ortslage</b>	<b>Länge in m</b>
Stadt Nettetal	Kaldenkirchener Straße B221	Ortseinfahrt Kaldenkirchen - K3	außerorts	1.014
<b>Baulastträger</b>	<b>Projektbeteiligte</b>	<b>DTV (Kfz/24h)</b>	<b>V (km/h)</b>	
Bund	Bund, Kreis Viersen, Stadt Nettetal	10.500 B221	70	
<b>Radwegekategorie</b>		<b>Priorisierung</b>		
<input type="checkbox"/> Qualitätsroute <input type="checkbox"/> Nebenroute <input type="checkbox"/> Hauptroute <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsrute		Verkehrssicherheit	1	Netzlückenschluss
		Alltags-Netzbedeutung	3	Radverkehrsnetz NRW
		<b>Gesamtbewertung</b>	<b>2</b>	
		<b>Bestandsbeschreibung inkl. Mängel</b>		
		Fehlende Beleuchtung (Anmerkung aus der INKA Online-Beteiligung)		
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>				
Randmarkierung (0,12 m) retroreflektierend durch Bund Errichtung Radwegebeleuchtung durch Stadt Nettetal				
<b>Umsetzungsschritte</b>				
1. Grundlagenermittlung 2. Klärung mit jeweiligem Baulastträger 3. Klärung möglichen Grunderwerbs 4. Kostenermittlung 5. Leistungsphase 3 ff. nach HOAI				
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung (Markierung)</b>		
<input type="checkbox"/> kurzfristig <input checked="" type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		bis 5.000 €		
<b>Finanzierung/Fördermöglichkeiten</b>				
<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie Nahmobilität - FöRI-Nah  <input type="checkbox"/> Bürgerradwege  <input type="checkbox"/> Jährliches Erhaltungsprogramm Landesstraßen  <input type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie		<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau - FöRI-kom-Stra  <input type="checkbox"/> Grundsätze für den Bau und die Finanzierung von Radwegen im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes  <input type="checkbox"/> Radwegbau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)  <input checked="" type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit		

Knotenpunkt									
Nr.: 27	K3-NE-1	Errichtung Überleitstelle und Markierung							
<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Lage</b>	<b>Ortslage</b>	<b>Knotenpunkttyp</b>						
Stadt Nettetal	Natt K3	außerorts	Ortseinfahrt ungesichert						
<b>Baulastträger</b>	<b>Projektbeteiligte</b>	<b>DTV (Kfz/24h)</b>	<b>V (km/h)</b>						
Kreis Viersen	Kreis Viersen, Stadt Nettetal	2.500 K3	50						
<b>Radwegekategorie</b>		<b>Priorisierung</b>							
<input type="checkbox"/> Qualitätsroute <input checked="" type="checkbox"/> Nebenroute <input type="checkbox"/> Hauptroute <input type="checkbox"/> Ergänzungsrute		Verkehrssicherheit <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">1</td></tr></table> Netzlückenschluss <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table> Alltags-Netzbedeutung <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">2</td></tr></table> Radverkehrsnetz NRW <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">1</td></tr></table>	1	3	2	1	<b>Gesamtbewertung</b> <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="background-color: yellow; text-align: center;">2</td></tr></table>		2
1									
3									
2									
1									
2									
		<b>Bestandsbeschreibung inkl. Mängel</b>							
		ungesicherte Ortseinfahrt							
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>									
Schaffung einer sicheren Überleitstelle auf die Fahrbahn (z.B. durch Markierungen oder einer Mittelinsel)									
<b>Umsetzungsschritte</b>									
1. Grundlagenermittlung 2. Klärung mit jeweiligem Baulastträger 3. Klärung möglichen Grunderwerbs 4. Kostenermittlung 5. Leistungsphase 3 ff. nach HOAI									
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung</b>							
<input checked="" type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		5.000-50.000 €							
<b>Finanzierung/Fördermöglichkeiten</b>									
<input checked="" type="checkbox"/> Förderrichtlinie Nahmobilität - FöRI-Nah  <input type="checkbox"/> Bürgerradwege  <input type="checkbox"/> Jährliches Erhaltungsprogramm Landesstraßen  <input type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie		<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau - FöRI-kom-Str  <input type="checkbox"/> Grundsätze für den Bau und die Finanzierung von Radwegen im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes  <input type="checkbox"/> Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)  <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit							

<b>Knotenpunkt</b>								
<b>Nr.: 28</b>	L373-NE-1	<b>Beschilderung/Markierung/Verbreiterung Radverkehrsanlage</b>						
<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Lage</b>	<b>Ortslage</b>	<b>Knotenpunkttyp</b>					
Stadt Nettetal	Landstraße K1/ L373	außerorts	Knotenpunkt mit LSA					
<b>Baulastträger</b>	<b>Projektbeteiligte</b>	<b>DTV (Kfz/24h)</b>	<b>V (km/h)</b>					
Straßen.NRW	Land NRW, Kreis Viersen, Stadt Nettetal	Keine Angaben K1/ 6.500 L373	70					
<b>Radwegekategorie</b>		<b>Priorisierung</b>						
<input type="checkbox"/> Qualitätsroute <input type="checkbox"/> Nebenroute <input type="checkbox"/> Hauptroute <input checked="" type="checkbox"/> Ergänzungsrute		Verkehrssicherheit <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">1</td></tr></table> Netzlückenschluss <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table> Alltags-Netzbedeutung <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table> Radverkehrsnetz NRW <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">1</td></tr></table>	1	3	3	1	<b>Gesamtbewertung</b> <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center; background-color: yellow;">2</td></tr></table>	2
1								
3								
3								
1								
2								
		<b>Bestandsbeschreibung inkl. Mängel</b>						
		Gefährliche Querung Breite Radverkehrsanlage unzureichend						
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>								
Prüfung Furtmarkierung und Piktogramme freier Rechtsabbieger Landstraße K1 Vorfahrt Radverkehr durch Beschilderung (Zeichen 205 StVO, Zeichen 306 StVO und Zusatzzeichen 1000-32 StVO) sowie Errichtung Signalleuchte prüfen (freier Rechtsabbieger) Prüfung Anpassung Radwegebreiten nach ERA-Standard								
<b>Umsetzungsschritte</b>								
1. Grundlagenermittlung 2. Klärung mit jeweiligem Baulastträger 3. Klärung möglichen Grunderwerbs 4. Kostenermittlung 5. Leistungsphase 3 ff. nach HOAI								
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung (Beschilderung, Markierung, Signalleuchte)</b>						
<input type="checkbox"/> kurzfristig <input checked="" type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		20.000-50.000 €						
<b>Finanzierung/Fördermöglichkeiten</b>								
<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie Nahmobilität - FöRI-Nah  <input checked="" type="checkbox"/> Bürgerradwege  <input type="checkbox"/> Jährliches Erhaltungsprogramm Landesstraßen  <input type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie		<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau - FöRI-kom-Str  <input type="checkbox"/> Grundsätze für den Bau und die Finanzierung von Radwegen im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes  <input checked="" type="checkbox"/> Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)  <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit						

Knotenpunkt								
Nr.: 29	L373-NE-2	Anpassung LSA-Schaltung						
<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Lage</b>	<b>Ortslage</b>	<b>Knotenpunkttyp</b>					
Stadt Nettetal	Nettetal Straße L29/ Am Schänzchen L29/ Dyck L373/ Klinkhammer	außerorts	Knotenpunkt mit LSA					
<b>Baulastträger</b>	<b>Projektbeteiligte</b>	<b>DTV (Kfz/24h)</b>	<b>V (km/h)</b>					
Straßen.NRW	Land NRW, Kreis Viersen, Stadt Nettetal	9.000 Nettetal Straße L29/ 8.000 Am Schänzchen L29/ 11.500 L373	50					
<b>Radwegekategorie</b>		<b>Priorisierung</b>						
<input type="checkbox"/> Qualitätsroute <input checked="" type="checkbox"/> Nebenroute <input type="checkbox"/> Hauptroute <input type="checkbox"/> Ergänzungsrute		Verkehrssicherheit <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table> Netzlückenschluss <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table> Alltags-Netzbedeutung <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table> Radverkehrsnetz NRW <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">3</td></tr></table>	3	3	3	3	Gesamtbewertung <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center; background-color: yellow;">3</td></tr></table>	3
3								
3								
3								
3								
3								
		<b>Bestandsbeschreibung inkl. Mängel</b>						
		Bedarfsampel/ Wartezeit LSA						
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>								
LSA synchron mit dem Kfz-Verkehr schalten								
<b>Umsetzungsschritte</b>								
1. Grundlagenermittlung 2. Klärung mit jeweiligem Baulastträger 3. Kostenermittlung								
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung</b>						
<input checked="" type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		5.000-20.000 €						
<b>Finanzierung/Fördermöglichkeiten</b>								
<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie Nahmobilität - FöRI-Nah  <input type="checkbox"/> Bürgerradwege  <input type="checkbox"/> Jährliches Erhaltungsprogramm Landesstraßen  <input type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie		<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau - FöRI-kom-Stra  <input type="checkbox"/> Grundsätze für den Bau und die Finanzierung von Radwegen im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes  <input type="checkbox"/> Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)  <input checked="" type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit						

Radverkehrsanlage					
<b>Nr.: 30</b>	L373-NE-3	Ausbau der Radverkehrsanlage/Sanierung Radwegeoberfläche			
<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Lage</b>	<b>Von - Bis</b>	<b>Ortslage</b>	<b>Länge in m</b>	
Stadt Nettetal	Happelter Heide L373	K4 - Stadtgrenze	außerorts	1.769	
<b>Baulastträger</b>	<b>Projektbeteiligte</b>	<b>DTV (Kfz/24h)</b>	<b>V (km/h)</b>		
Straßen.NRW	Land NRW, Kreis Viersen, Stadt Nettetal	keine Angaben L373	100		
<b>Radwegekategorie</b>		<b>Priorisierung</b>			
<input type="checkbox"/> Qualitätsroute <input checked="" type="checkbox"/> Nebenroute <input type="checkbox"/> Hauptroute <input type="checkbox"/> Ergänzungsrute		Verkehrssicherheit	1	Netzlückenschluss	3
		Alltags-Netzbedeutung	2	Radverkehrsnetz NRW	3
		<b>Gesamtbewertung</b>	2		
		<b>Bestandsbeschreibung inkl. Mängel</b>			
		Breite Radverkehrsanlage unzureichend mangelhafter Oberflächenbelag			
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>					
Prüfung Ausbau der Radverkehrsanlage nach ERA-Standard Sanierung Oberflächenbelag					
<b>Umsetzungsschritte</b>					
1. Grundlagenermittlung 2. Klärung mit jeweiligem Baulastträger 3. Klärung möglichen Grunderwerbs 4. Kostenermittlung 5. Leistungsphase 3 ff. nach HOAI					
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung</b>			
<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig		über 100.000 €			
<b>Finanzierung/Fördermöglichkeiten</b>					
<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie Nahmobilität - FöRI-Nah  <input type="checkbox"/> Bürgerradwege  <input checked="" type="checkbox"/> Jährliches Erhaltungsprogramm Landesstraßen  <input type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie		<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau - FöRI-kom-Stra  <input type="checkbox"/> Grundsätze für den Bau und die Finanzierung von Radwegen im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes  <input type="checkbox"/> Radwegbau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)  <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit			

Radverkehrsanlage				
Nr.: 31	L373-NE-4	Ausbau der Radverkehrsanlage/Sanierung Radwegeoberfläche		
Stadt/Gemeinde	Lage	Von - Bis	Ortslage	Länge in m
Stadt Nettetal	Happelter Heide L373	Gemeindegrenze - K4	außerorts	573
Baulastträger	Projektbeteiligte	DTV (Kfz/24h)	V (km/h)	
Straßen.NRW	Land NRW, Kreis Viersen, Stadt Nettetal	5.500 L373	70	
Radwegekategorie		Priorisierung		
<input type="checkbox"/> Qualitätsroute <input type="checkbox"/> Hauptroute		<input checked="" type="checkbox"/> Nebenroute <input type="checkbox"/> Ergänzungsrute		
		Verkehrssicherheit	1	Netzlückenschluss
		Alltags-Netzbedeutung	2	Radverkehrsnetz NRW
		Gesamtbewertung	2	
		Bestandsbeschreibung inkl. Mängel		
		Breite Radverkehrsanlage unzureichend mangelhafter Oberflächenbelag		
Maßnahmenbeschreibung				
Prüfung Ausbau der Radverkehrsanlage nach ERA-Standard Sanierung Oberflächenbelag				
Umsetzungsschritte				
1. Grundlagenermittlung 2. Klärung mit jeweiligem Baulastträger 3. Klärung möglichen Grunderwerbs 4. Kostenermittlung 5. Leistungsphase 3 ff. nach HOAI				
Umsetzungszeitraum		Kostenschätzung		
<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig		über 100.000 €		
Finanzierung/Fördermöglichkeiten				
<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie Nahmobilität - FöRI-Nah  <input type="checkbox"/> Bürgerradwege  <input checked="" type="checkbox"/> Jährliches Erhaltungsprogramm Landesstraßen  <input type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie		<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau - FöRI-kom-Stra  <input type="checkbox"/> Grundsätze für den Bau und die Finanzierung von Radwegen im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes  <input type="checkbox"/> Radwegbau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)  <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit		

Radverkehrsanlage				
Nr.: 32	L388-NE-1	Sanierung Radwegeoberfläche		
Stadt/Gemeinde	Lage	Von - Bis	Ortslage	Länge in m
Stadt Nettetal	Dornbuscher Straße	B509 - Lobbericher Straße	außerorts	1.825
Baulastträger	Projektbeteiligte	DTV (Kfz/24h)	V (km/h)	
Straßen.NRW	Land NRW, Kreis Viersen, Stadt Nettetal	3.500 L388	70	
Radwegekategorie		Priorisierung		
<input type="checkbox"/> Qualitätsroute <input checked="" type="checkbox"/> Nebenroute <input type="checkbox"/> Hauptroute <input type="checkbox"/> Ergänzungsrute		Verkehrssicherheit	1	Netzlückenschluss
		Alltags-Netzbedeutung	2	Radverkehrsnetz NRW
		Gesamtbewertung	2	
		Bestandsbeschreibung inkl. Mängel		
		mangelhafter Oberflächenbelag		
Maßnahmenbeschreibung				
Sanierung Oberflächenbelag				
Umsetzungsschritte				
1. Grundlagenermittlung 2. Klärung mit jeweiligem Baulastträger 3. Klärung möglichen Grunderwerbs 4. Kostenermittlung 5. Leistungsphase 3 ff. nach HOAI				
Umsetzungszeitraum		Kostenschätzung		
<input type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input checked="" type="checkbox"/> langfristig		über 100.000 €		
Finanzierung/Fördermöglichkeiten				
<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie Nahmobilität - FöRI-Nah  <input type="checkbox"/> Bürgerradwege  <input checked="" type="checkbox"/> Jährliches Erhaltungsprogramm Landesstraßen  <input type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie		<input type="checkbox"/> Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau - FöRI-kom-Stra  <input type="checkbox"/> Grundsätze für den Bau und die Finanzierung von Radwegen im Zuge von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes  <input type="checkbox"/> Radwegbau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)  <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit		

Radservice			
<b>Nr.: 33</b>	SE-NE-1	<b>Radabstellanlage</b>	
<b>Lage</b>		<b>Ortslage</b>	<b>Baulastträger</b>
Breyell Bahnhof		innerorts	Stadt Nettetal, DB
<b>Projektbeteiligte</b>		Stadt Nettetal, Kreis Viersen, DB, VRR	
<b>Abstellanlage</b>		<b>Abstellanlagentyp und Kapazität</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden		Felgenhalter <b>30</b> Anlehnbügel <b>37</b> Kombiniertes Felgenhalter und Rahmenhalter <b>Gesamt</b>	Sammelkollektivanlage <b>0</b> Fahrradbox <b>0</b> <b>0</b> <b>67</b>
		<b>Witterungsschutz</b>	
		Überdachung der Anlehnbügel	
			
<b>Bestandsbeschreibung</b>			
Neue witterungsgeschützte Radabstellanlage mit 32 Anlehnbügel mit Überdachung auf der Südseite des Bahnhofs (P+R- und B+R-Parkplatz). Daneben sind Felgenhalter in einem schlechten Zustand vorzufinden. Auf der Nordseite des Bahnhofs sind nur Felgenhalter vorzufinden, die von den Radfahrern nicht angenommen werden. Anbindung durch folgende Bahnlinie: RE 13 (Buslinien 064, 095, 096 an Bushaltestelle Lambertimarkt nordwestlich des Bahnhofs im Ortskern)			
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>			
Beseitigung der Felgenhalter auf der nördlichen Seite und ersetzen durch 15 neue Anlehnbügel mit Überdachung (evtl. Design von Südseite des Bahnhofs mit aufnehmen). Beseitigung der Felgenhalter auf der Südseite und Austausch durch 5 DeinRadschloss Fahrradboxen als sichere und witterungsgeschützte Abschließmöglichkeit. Prüfen, inwiefern die Errichtung von Fahrradboxen in Kombination mit dem B+R-Parkplatz möglich ist, da die B+R-Anlage mittels Fördermittel realisiert worden ist und eine gewisse Auslastung der Anlage nachgewiesen werden muss.			
<b>Umsetzungsschritte</b>			
1. Analyse und Bewertung der Infrastrukturausstattung, derzeitige Auslastung und Standortverfügbarkeit 2. Kostenschätzung und Berechnung 3. ggf. Klärung des Grunderwerbs 4. Beschluss im Rat 5. Umsetzung und Bau			
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		ca. 24.000 € (für 15 Anlehnbügel mit Überdachung) ca. 15.000 € (für 5 Fahrradboxen)	
<b>Finanzierung/ Fördermöglichkeiten</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität in den Städten, Gemeinden und Kreisen des Landes NRW - FÖRi-Nah Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW - Investitionsmaßnahmen <input checked="" type="checkbox"/> des ÖPNV - gemäß Weiterleitungsrichtlinie VRR AöR vom 10.12.2008 i. d. F. vom 21.03.2018		Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit	

Radservice			
<b>Nr.: 34</b>	<b>SE-NE-2</b>	<b>Radabstellanlage</b>	
<b>Lage</b>	<b>Ortslage</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Projektbeteiligte</b>
Lobberich Bushaltestelle Doerkesplatz	innerorts	Stadt Nettetal	Stadt Nettetal, Kreis Viersen, VRR
<b>Abstellanlage</b>	<b>Abstellanlagentyp und Kapazität</b>		<b>Witterungsschutz</b>
<input checked="" type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	Felgenhalter	22 Sammelkollektivanlage	0 Überdachung der kombinierten Felgen- und Rahmenhalter, unüberdachte
	Anlehnbügel	0 Fahrradbox	0 Felgenhalter
	Kombinierter Felgen- und Rahmenhalter		14
	<b>Gesamt</b>		<b>36</b>
			
<b>Bestandsbeschreibung</b>			
Die überdachten kombinierten Felgen- und Rahmenhalter weisen einen guten baulichen Zustand auf und verzeichnen eine hohe Auslastung (neu errichtete Radabstellanlage). Die Felgenhalter sind dagegen in einem schlechten baulichen Zustand und bieten keine sichere Abstellmöglichkeit für Fahrräder.			
Anbindung durch folgende Buslinien: SB 87, 064, 092, 093, 095, 096			
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>			
Beseitigung und Austausch der Felgenhalter durch mind. 10 Anlehnbügel (ggf. mit Überdachung). Darüber hinaus ist die Installation von zunächst 3 Fahrradboxen, die vom verbundweiten DeinRadschloss-System (VRR) betrieben werden, am Standort Doerkesplatz zu prüfen.			
<b>Umsetzungsschritte</b>			
1. Analyse und Bewertung der Infrastrukturausstattung, derzeitige Auslastung und Standortverfügbarkeit 2. Kostenschätzung und Berechnung 3. ggf. Klärung des Grunderwerbs 4. Beschluss im Rat 5. Umsetzung und Bau			
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> kurzfristig <input type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		ca. 2.500 € (für 10 Anlehnbügel) ca. 9.000 € (für 3 Fahrradboxen)	
<b>Finanzierung/ Fördermöglichkeiten</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität in den Städten, Gemeinden und Kreisen des Landes NRW - FöRi-Nah Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW - Investitionsmaßnahmen <input checked="" type="checkbox"/> des ÖPNV - gemäß Weiterleitungsrichtlinie VRR AöR vom 10.12.2008 i. d. F. vom 21.03.2018		<input checked="" type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit	

Radservice			
<b>Nr.: 35</b>	<b>SE-NE-3</b>	<b>Radabstellanlage</b>	
<b>Lage</b>		<b>Ortslage</b>	<b>Baulastträger</b>
Kaldenkirchen Bahnhof		innerorts	Stadt Nettetal
<b>Projektbeteiligte</b>			
Stadt Nettetal, Kreis Viersen, VRR			
<b>Abstellanlage</b>		<b>Abstellanlagentyp und Kapazität</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> vorhanden <input type="checkbox"/> nicht vorhanden		Felgenhalter <b>50</b> Anlehnbügel <b>0</b> Kombiniertes Felgen- und Rahmenhalter <b>0</b> Gesamt <b>50</b>	Witterungsschutz überdachte (Bahnhofsgebäude) und unüberdachte Felgenhalter <b>0</b>
			
<b>Bestandsbeschreibung</b>			
Am Bahnhof in Kaldenkirchen gibt es an 2 Standorten insgesamt 50 Felgenhalter. Davon befinden sich 38 Felgenhalter direkt am Bahnsteig unter der Überdachung des Bahnhofsgebäudes, die übrigen 12 in der Nähe der Bushaltestelle. Diese sind zum Teil von Unkraut bedeckt. Die Felgenhalter am Bahnsteig werden größtenteils gemieden und stattdessen die Geländer zum Abschließen der Fahrräder genutzt. Die Radabstellanlage außerhalb des Bahnhofes wird dagegen gänzlich gemieden. Anbindung durch folgende Bahn-/Buslinien: RE 13, 093, 095			
<b>Maßnahmenbeschreibung</b>			
Demontage der Felgenhalter an der Bushaltestelle sowie unterhalb der Überdachungen. Es ist geplant, dass der Bahnhof in Kaldenkirchen grundlegend umgestaltet wird, so dass eine Neuordnung und -ausstattung der derzeitigen Radabstellanlagen erfolgen wird. Im Zuge dessen wird auch eine P+R-Anlage am Bahnhof errichtet, für die der VRR als Fördergeber fungiert. Im Zuge des Bahnhofsumbaus ist die Errichtung von 10 DeinRadschloss Fahrradboxen zu prüfen. Der VRR ist sowohl bei den Fahrradboxen als auch bei der P+R-Anlage Fördergeber (beide Planungen sind miteinander vereinbar). Die Darüber hinaus ist eine ausreichende Anzahl an überdachten Anlehnbügeln in die Umgestaltungspläne zu integrieren. Hier sind zunächst 20 Anlehnbügel zu installieren.			
<b>Umsetzungsschritte</b>			
1. Analyse und Bewertung der Infrastrukturausstattung, derzeitige Auslastung und Standortverfügbarkeit 2. Kostenschätzung und Berechnung 3. ggf. Klärung des Grunderwerbs 4. Beschluss im Rat 5. Umsetzung und Bau			
<b>Umsetzungszeitraum</b>		<b>Kostenschätzung</b>	
<input type="checkbox"/> kurzfristig <input checked="" type="checkbox"/> mittelfristig <input type="checkbox"/> langfristig		ca. 30.000 € (für 20 Anlehnbügel mit Überdachung) ca. 30.000 € (für 10 Fahrradboxen)	
<b>Finanzierung/ Fördermöglichkeiten</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität in den Städten, Gemeinden und Kreisen des Landes NRW - FöRi-Nah Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW - Investitionsmaßnahmen <input checked="" type="checkbox"/> des ÖPNV - gemäß Weiterleitungsrichtlinie VRR AöR vom 10.12.2008 i. d. F. vom 21.03.2018		<input checked="" type="checkbox"/> Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie <input type="checkbox"/> keine Fördermöglichkeit	